



## FICHA TÉCNICA : PUERTAS INDUSTRIALES SECCIONALES



[www.mayasa.net](http://www.mayasa.net) · [comercial@mayasa.net](mailto:comercial@mayasa.net) · t. 93 544 47 96



## **Puertas seccionales de acceso:**

Puerta seccional industrial, fabricada con panel sándwich producido en chapa de acero zincado, protegidas con sistema de plastisol e interior de espuma aislante de poliuretano garantizado de mayor estanqueidad y aislamiento.

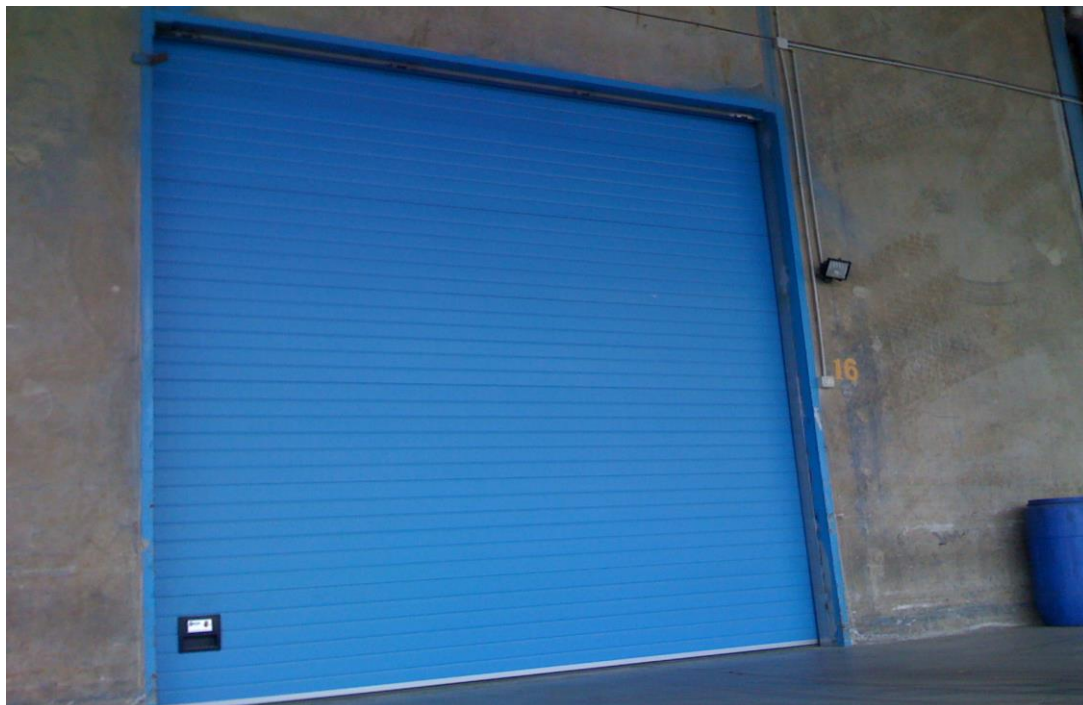
Espesores de 40 y 80 mm. y paneles de 610 mm. de altura para seccionar la apertura y aprovechar así al máximo el espacio en cada instalación.

Guías y herrajes en acero galvanizado.

Elevación mediante resortes de torsión.

Seguridades de muelle y cables de serie en todas las puertas. Con posibilidad de incorporar un gran abanico de sistemas de apertura.





[www.mayasa.net](http://www.mayasa.net) · [comercial@mayasa.net](mailto:comercial@mayasa.net) · t. 93 544 47 96



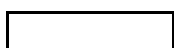
Mayasa ofrece una gama de puertas seccionales industriales con variedad en acabados, espesores y accesorios.

Fabricadas con panel de sándwich aislante compuesto por chapa de acero galvanizado y relleno de espuma de poliuretano inyectado de alta densidad para garantizar su máximo aislamiento. Todas nuestras puertas cumplen la normativa

UNE-EN 13241.

## Colores estándar

*blanco ral 9002*



*azul ral 5010*



*plata ral 9006*



*rojo ral 3000*



*Posibilidad de lacado según colores de la carta RAL.*

## Paneles con acabados:

*Acanalado gofrado estuco en industrial*



*ESTUCO*

*V-Profile Perfilado "V" liso con protector de dedos antipinzamie*

[www.mayasa.net](http://www.mayasa.net) · [comercial@mayasa.net](mailto:comercial@mayasa.net) · t. 93 544 47 96



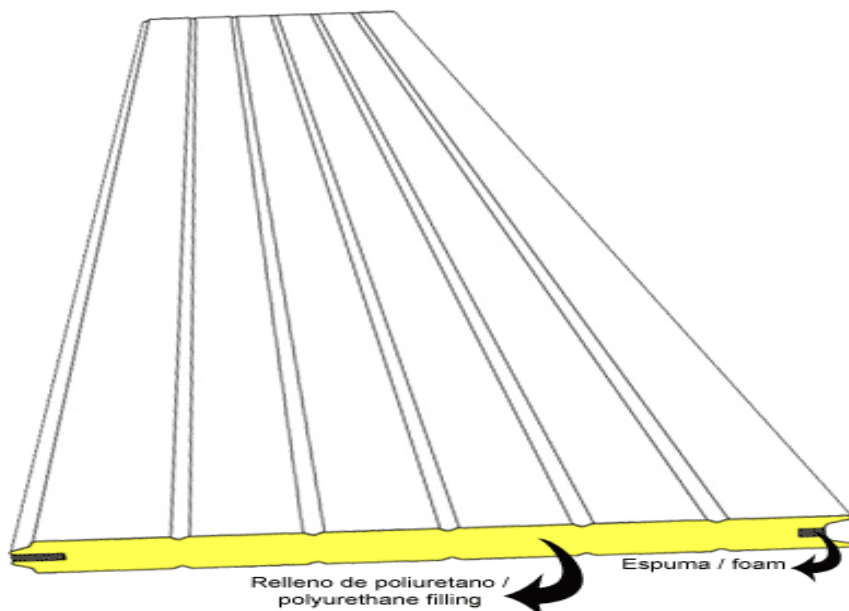
## Características Técnicas del panel Sándwich:

Chapas exteriores de acero galvanizado de 0,5mm, pintadas con pinturas de poliéster termo endurecido, gofrado en estuco o con perfil Micro- Rib, durante el proceso de fabricación, lo que ofrece una alta resistencia a la oxidación.

El núcleo aislante de poliuretano (PUR) de célula cerrada y está libre de HFC, CFC y HCFC por lo que no construye al efecto invernadero y proporciona un excelente rendimiento térmico de larga duración, que conlleva un menor consumo de energía. Tiene una densidad de alrededor 38Kg/m<sup>3</sup>, los valores U o de transmisión térmica son:

. Panel de 40mm = 0,51W/m<sup>2</sup>k

. Panel de 80mm = 0,24W/m<sup>2</sup>k





Las puertas Seccionales Mayasa son cierres muy versátiles, ya que se adaptan a cualquier edificio industrial gracias a los diferentes tipos de guías. Además ahorran espacio porque no ocupan superficie interior, no reducen el hueco útil y pueden salvar obstáculos interiores.

Secciones articuladas de 500mm y 610mm según panel

Pestillo interior

Rodillos de nylon

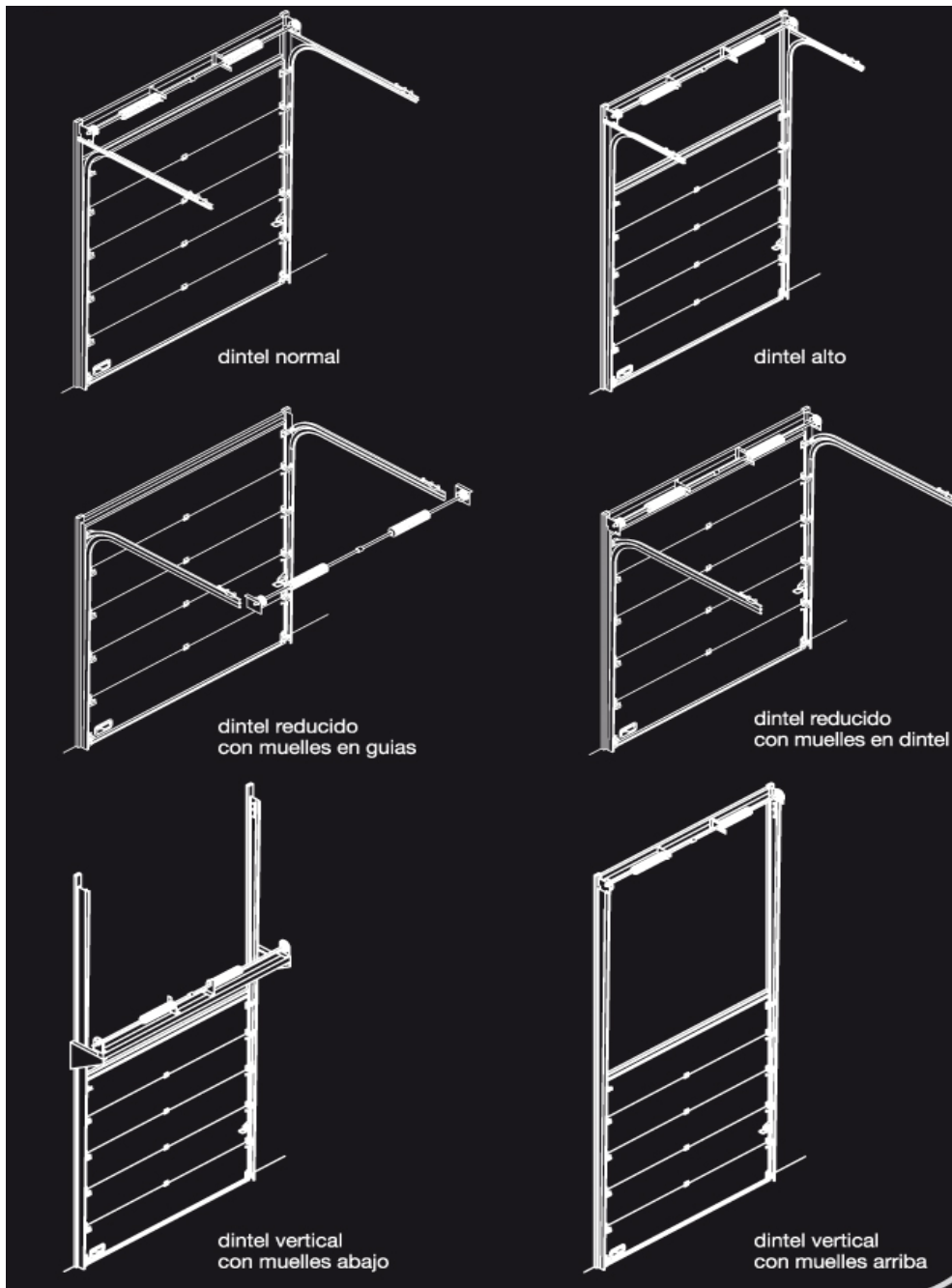
Juntas en el perímetro del hueco luz mediante juntas de 2 labios laterales y guarniciones en la parte inferior y superior de la hoja garantizando estanqueidad contra el agua, polvo, aire y climatización.

Guías correderas verticales y horizontales. Herrajes en acero galvanizado.

Elevación mediante resortes de torsión compensados.

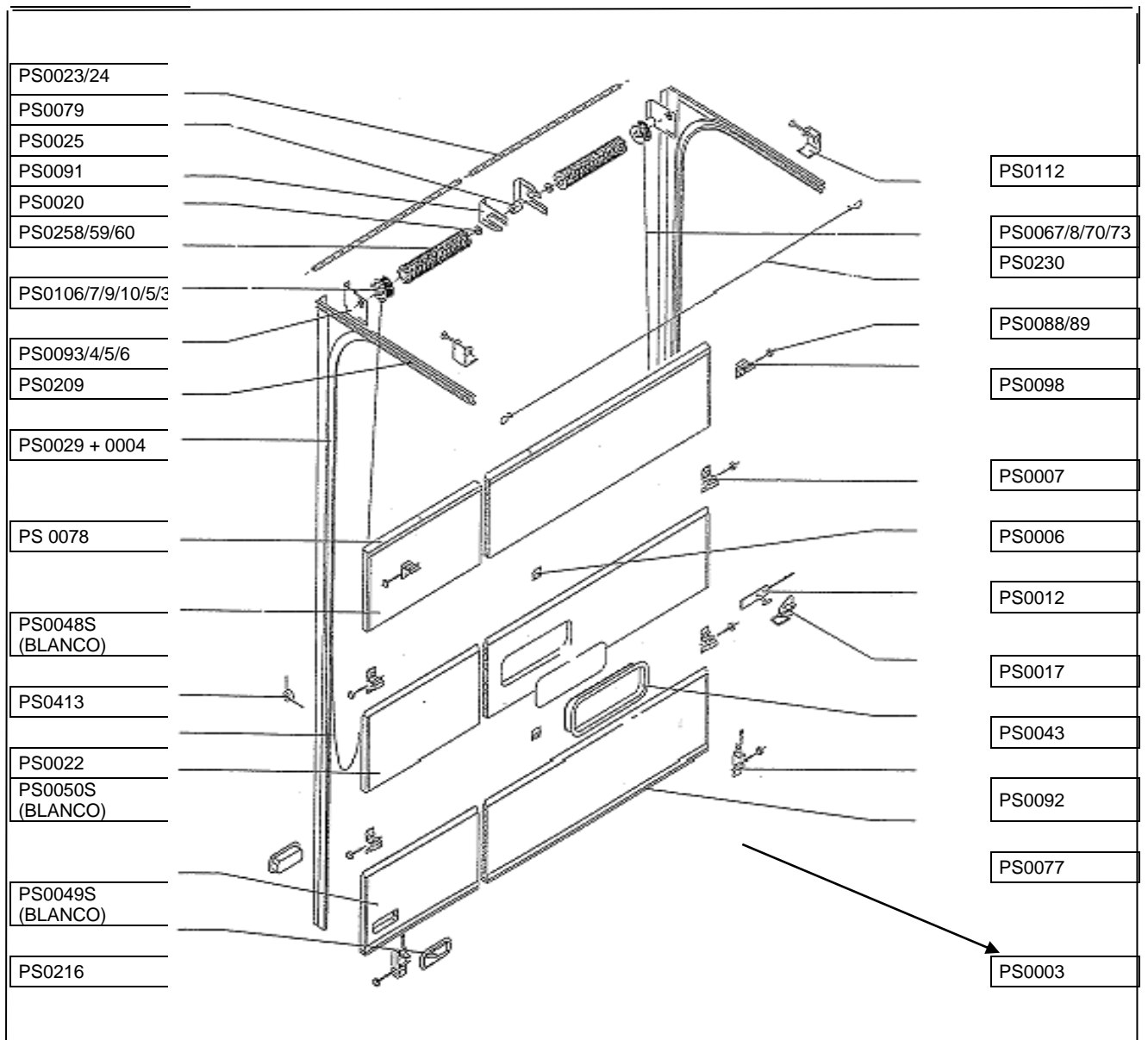


## TIPOS DE DINTEL:





## DESPIECE PUERTA SECCIONAL







## Accesorios:

PS0023	EJE HUECO "1"		MTS
PS0024	EJE SOLIDO "1"		MTS
PS0079	PIÑA ACOPLAMIENTO UNIÓN EJE 1"		UNI.
PS0025	EXTENSIÓN SEGURIDAD RESORTE		UNI.
PS0091	SEGURIDAD RESORTE		UNI.
PS0020	COJINETE 1"		UNI.
PS0258/59/60	RESORTE PUERTA SECCIONAL 67/95/152		UNI.
PS0106/7/9/10/5/3	TAMBOR 11001/11002/11009/11010/11006/11007		PAR.







PS0093/4/5/6	SOPORTE EJE 86/111/127/152mm		UNI.
PS0209	GUIA HORIZONTAL		MTS.
PS0029 + 0004	GUIA VERTICAL + ÁNGULO		MTS
PS0078	GOMA ALTO		MTS
PS0048S (BLANCO)	PANEL ALTO (ESPECIFICAR ALTURA Y COLOR)		MTS
PS0413	MICRO DE SEGURIDAD PUERTA/PLATAFORMA		UNI.
PS0022	CUERDA ROJA 10MM		MTS
PS0050S (BLANCO)	PANEL INTER (ESPECIFICAR ALTURA Y COLOR)		MTS
PS0049S (BLANCO)	PANEL BASE (ESPECIFICAR ALTURA Y COLOR)		MTS



PS0216	MANETA CUADRADA MAYASA		UNI-
PS0112	TOPE RESORTE CORTO PARA PLACA "Z"		UNI.
PS0067/8/70/73	JGO. CABLES PS 4MM-7MTS/9MTS/12MTS		PAR.
PS0230	REFUERZO HORINTAL PERFIL- C		MTS
PS0088/89	RUEDA CORTA/ LARGA		UNI.
PS0098	SOPORTE RUEDA PANEL ALTO "L"		UNI.
PS0007	BISAGRA LATERAL INDUSTRIAL		UNI.
PS0006	BISAGRA INTERMEDIA GALV. INDUSTRIAL		UNI.
PS0012	CERRADURA PUERTA SECCIONAL		UNI.



PS0017	CERROJO TRIANGULAR		UNI.
PS0043	MIRILLA ESTÁNDAR RECTANGULAR		UNI.
PS0092	SEGURIDAD DE CABLE IND. GRANDE		PAR.
PS0077	GOMA BASE		MTS
PS0003	ALUMINIO BASE/ALTO PUERTA SECCIONAL		MTS

## Accesorios Opcionales:

Puerta peatonal insertada en seccional

Paneles acristalados

Mirillas de varios modelos y dimensiones  
(cuadradas y ovaladas)

Rejillas de ventilación

Guías y herrajes en acero inoxidable

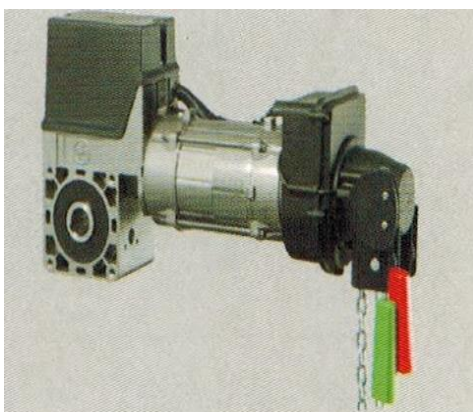
Motorizaciones y sistemas de apertura

Protecciones y señales

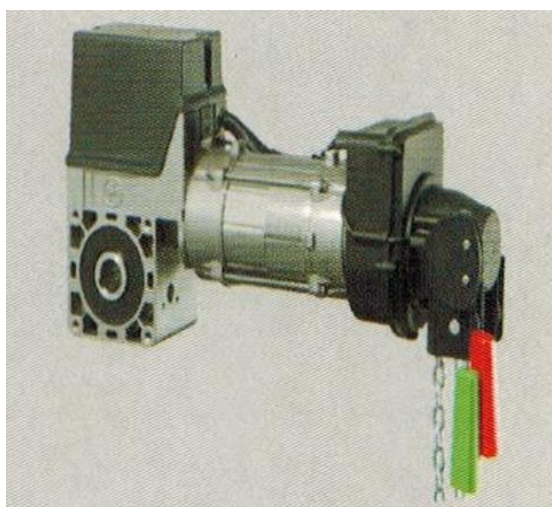


## Motorización:

*.Motorización Elek 380 + cuadro 970 Aut.*



Motores para puertas seccionales compensadas la transmisión a eje directo simplifica y acorta el montaje. El engranaje autofrenante aumenta la capacidad de retención. Los motores se componen de : engranaje de corona helicoidal con eje hueco, accionamiento manual de emergencia, interruptores de final de carrera integrado, motor eléctrico y cuadros de maniobra.



## Verificaciones y certificados:

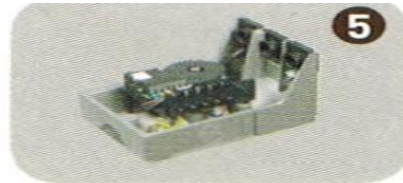
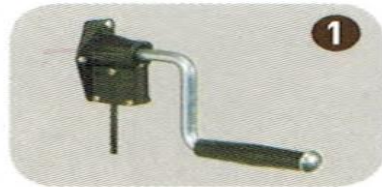
Homologación según UNE EN 12453

Par de retención estático

Informe de ensayo 630900, Entidad de ensayo: TUV Su



<b>ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA :</b>		<b>Modelos Especial</b>
- Manivela NHK	<b>1</b>	. Mayor factor de marcha del motor
- Cadena rápida SK	<b>2</b>	. Índices mayores de protección
- Desbloqueo ER	<b>3</b>	. Otras tensiones y frecuencias a petición
		. Protección antideflagrante según ATEX
<b>Interruptor de final de carrera:</b>		
<b>Final de carrera Mecánico NES</b>	<b>4</b>	
. Para cuadros de maniobras WS 900. TS 956/961		
. 2 servicios, 2 de emergencia, 2 adicionales		
<b>Final de carrera Digital DES</b>	<b>5</b>	
. Para cuadros de maniobras TS 958/970/981		
. Encoder absoluto, no necesita punto de referencia en caso de de corte de suministro eléctrico.		
<b>Fijación:</b>		
. Rosca para la fijación 8xM8(fijación estándar)		
. Soporte del par motor		
. Consola de apoyo		
<b>CUADRO DE MANIOBRAS :</b>		
. Conexión en el interruptor de final de carrera mediante enchufe de conexión inequívoca facilitando intercambio de maniobras . Tensión control 24V, 50Hz. Tensión de Alimentación: 1x 230V/N/PE-3x 230V/PE 4x 230		
Para finales de carrera Mecánica NES		
. Cuadro de contactores WS 900	<b>6</b>	
. Cuadro hombre presente TS 970	<b>7</b>	
. Cuadro Automático y AmpliadoT		



## Mantenimiento Preventivo:

Es conveniente un servicio de MANTENIMIENTO tanto PREVENTIVO como CORRECTIVO de puertas industriales, tanto para la pequeña industria, como para grandes empresas. Todos ellos son conocedores de la importancia del mantenimiento, como de la obligatoriedad de tener en buen estado sus instalaciones. Los mantenimientos deben realizarse por personal cualificado.



#### **NORMAS DE MANTENIMIENTO:**

1.-Estado de la puerta.

Revisar fijación de la puerta en obra o chapa

2.-Estado de accesorios.

Ajuste y lubricado de parte móviles: Bisagras y ruedas.

Limpieza, engrase y retensado de resortes

Revisión de eslingas y sistemas de elevación

Comprobación de seguridades paracaídas: Seguridad de muelle o seguridad de cables

Limpieza, engrasado y revisión de conexiones entre raíles verticales y curvas de paso de rueda

Revisión de cojinetes de soporte de ejes.

Revisión de estado de tambores de elevación.

Cambio de eslingas bianual.

Cambio de seguridad de cable según informe Técnico (mínimo bianual)

3.-Funcionamiento de la puerta.

4.-Tiempo de utilidad +/- 15 años.

#### **MANTENIMIENTO MOTORIZACIÓN:**

1- Revisión de cuadro eléctrico.

2- Revisión de seguridades: Fococélula y palpador

3- Revisión de señales de apertura: Botonera/Pulsador, señal de cuadros, mando a distancia, seguridad puerta.

Periodicidad del mantenimiento:

**1 vez al año para puertas de uso particular.**

**4 veces al año para puertas de uso intensivo.**