



## FICHA TÉCNICA : PUERTAS INDUSTRIALES METÁLICAS





## PUERTAS METÁLICAS ENROLLABLES DE ACCESO

Puerta enrollable motorizada de apertura vertical, formada por bandas de doble chapa. Chapa galvanizada lacada tipo sándwich con núcleo de polietileno, colores básicos. Lama inferior de aluminio perfilado con refuerzo de acero.

Guías laterales con juntas de PVC antifricción.

Sistema antipandeo integrado.

Bajo nivel sonoro en todo el conjunto.

Carriles guía en acero galvanizado o aluminio.

Eje de enrollamiento en tubo de acero completamente sellado y pintado con imprimación de protección.

Flexión máxima admisible del tubo:  $1/500$  de ancho entre apoyos conforme DIN 2458. Consola de apoyo en acero galvanizado de altura ajustable.

Accionamiento con motor reductor sin compensación de muelles. Tensión 230-400V incluyendo maniobra automática ASO 15 con temporizador y banda inferior de seguridad, coeficiente de aislamiento térmico  $K=3,8W/m^2k$ , conforme a DIN 52612

Mínimo espacio lateral superior 250mm y 300mm en lado motor. Mínimo espacio lateral para las guías 110mm. Dintel de caída necesario 634mm. Espacio necesario para la ubicación del tambor 484mm.



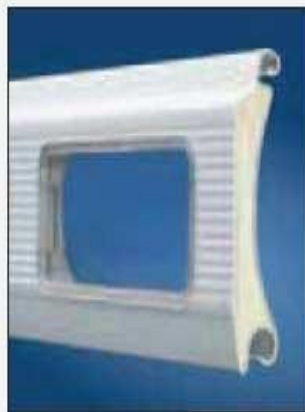
[www.mayasa.net](http://www.mayasa.net) · [comercial@mayasa.net](mailto:comercial@mayasa.net) · t. 93 544 47 96



Perfiles con aislamiento – para un aislamiento térmico efectivo y resistencia a elevadas cargas por el viento



ThermoTeck con capa protectora o revestimiento de cinta bilateral



ThermoTeck con acristalamiento



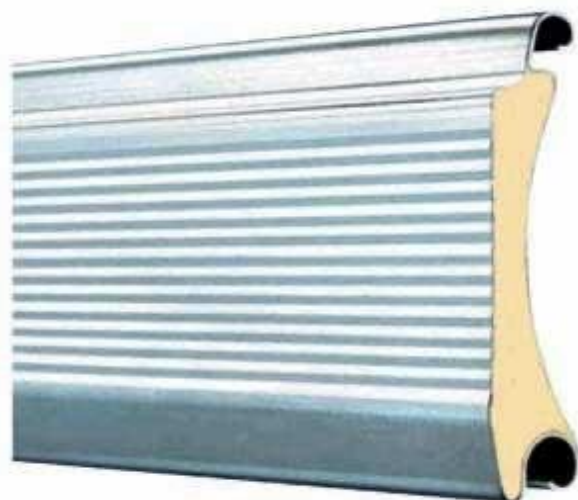
ThermoTeck con reja de ventilación

**Acero de primera calidad**

Mejorado por galvanizado con capa protectora transparente.

- moderna apariencia de alta tecnología
- pero más económicas que puertas revestidas
- igualmente resistentes y con la misma longevidad

Revestimiento de cinta bilateral





Innovadora  
microperfilación  
Diseño atractivo,  
muy robusto y  
resistente al desgaste.

Perfil de pared  
doble  
con relleno de  
espuma de poliure-  
tano, libre de CFC,  
muy robusto y  
al mismo tiempo  
termoaislante.

### Perfil con contorno especial

Hecho de una pieza,  
proporcionando aún  
mayor solidez y un  
funcionamiento muy  
silencioso.

### Resistencia duradera gracias a la estructura multicapa



### Enrollado muy ajustado de la hoja de la puerta

El enrollamiento de las lamas es muy  
ajustado debido a la especial geometría  
de los perfiles. Así se protege la superficie  
y se requiere un dintel de menor altura  
que en sistemas de puertas tradicionales.

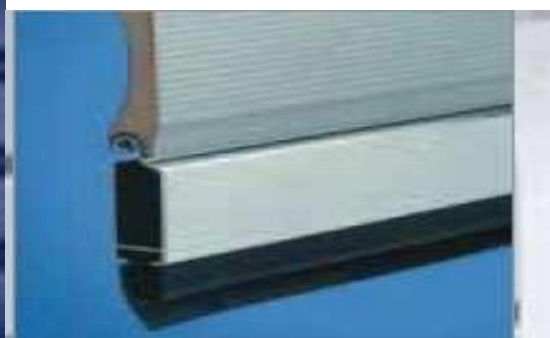




Los ganchos contraviento ofrecen la mayor seguridad incluso en casos de elevadas cargas por el viento.



El sólido y funcional sistema de carriles de guía está provisto de perfiles de deslizamiento de plástico para mejorar las cualidades de rodadura y de deslizamiento.



Perfil inferior con junta de perfil de caucho EPDM elástico, protegido contra descomposición y congelación. (Reequipable con un sensor óptico para banda de seguridad).



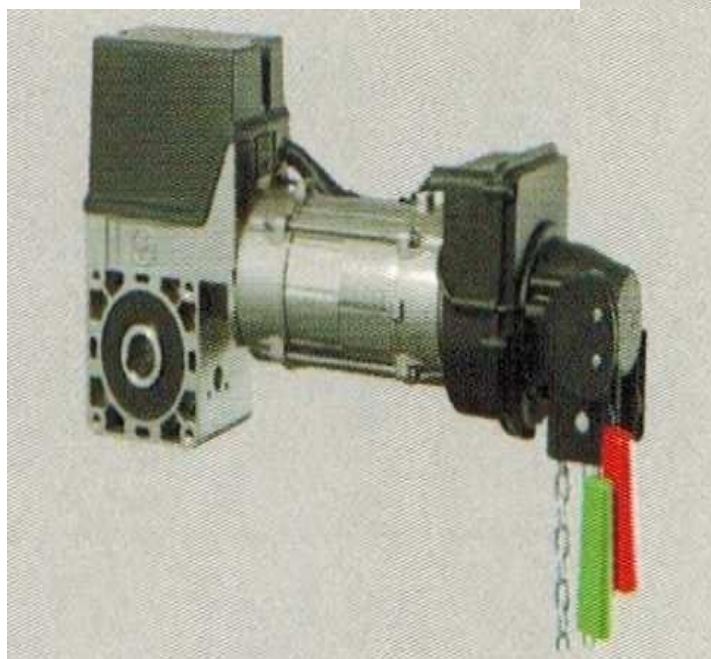
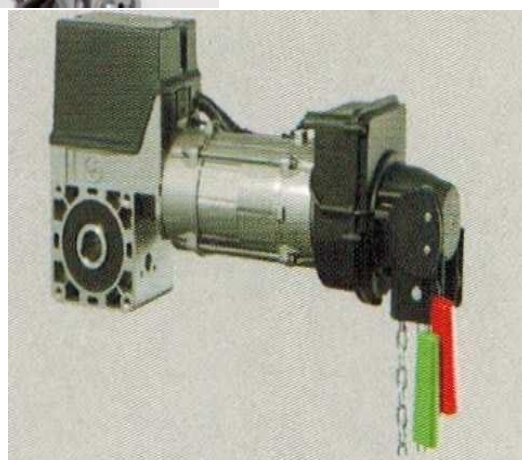
## MOTORIZACIÓN

Motorización Elek 380 + cuadro 970 Aut.

Motores para puertas rápidas compensadas la transmisión a eje directo simplifica y acorta el montaje. El engranaje autofrenante aumenta la capacidad de retención. Los motores se componen de : engranaje de corona helicoidal con eje hueco, accionamiento manual de emergencia, interruptores de final de carrera integrado, motor eléctrico y cuadros de maniobra.











## VERIFICACIONES Y CERTIFICADOS

Homologación según UNE EN 12453

Par de retención estático

Informe de ensayo 630900, Entidad de ensayo: TUV Sud

### **Accionamiento de emergencia:**

#### **Cuadros de Maniobras:**

. Conexión en el interruptor de final de carrera mediante enchufe de conexión inequívoca, facilitando intercambio de maniobras. Tensión control 24V, 50Hz  
Tensión de Alimentación: 1x 230V/N/PE-3x 230V/PE 4x 230V/PE  
Para finales de carrera Mecánicos NES

. Cuadro de contactores WS 900 6 . Cuadro hombre presente TS 970 7

. Cuadro Automático y Ampliado TS 981

#### **Modelos Especiales:**

. Mayor factor de marcha del motor  
. Índices mayores de protección  
. Otras tensiones y frecuencias a petición . Protección antideflagrante según ATEX

. Manivela NHK  
. Cadena Rápida SK  
. Desbloqueo ER

Interruptor de final de carrera:

Final de carrera Mecánico NES 4



. Para cuadros de maniobras WS 900. TS 956/961 . 2 servicios, 2 de emergencia, 2 adicionales.Final de carrera Digital DES 5

. Para cuadros de maniobras TS 958/970/981

. Encoder absoluto, no necesita punto de referencia en caso de corte de suministro eléctrico.

#### **Fijación:**

. Rosca para la fijación 8xM8 (fijación estándar) . Soporte del par motor 1 2 3

. Consola de apoyo

