



## FICHA TÉCNICA: ABRIGO MUELLE





Abrigos retráctiles para muelles de carga de medidas 3400 ancho x 3400 alto proyección 600, diseñados para adaptar la caja del camión a un punto de carga, aislando y evitando en parte la diferencia térmica o la pérdida de frío en el momento de la carga o descarga existente entre la instalación y el exterior.

Características:

- Estructura autoportante fabricada en tubo galvanizado y perfiles de aluminio.
- Tijeras en tubo de acero aportando la proyección al abrigo y el retractilado en caso de impacto frontal.
- Lonas frontales (superior + laterales) fabricadas en PVP con tramado textil de alta resistencia al viento e impactos.
- Dotado con bandas reflectantes laterales para el guiado del camión en su atraque.
- 4 tensores de lona para mantener en perfecta firmeza la visión del abrigo.
- 2 tensores con resortes laterales para garantizar el retractilado vertical en caso de impacto
- Lona retráctil envolvente realizada en tramos para su mejor mantenimiento o reparación.



## ABRIGO RETRACTIL





## COMPOSICIÓN

Los abrigos de muelle retráctiles están compuestos de los siguientes elementos:

- **ESTRUCTURA:** Está fabricada en tubo galvanizado de 2 mm unidos entre ellos por unas barras zincadas y forrados con una lona PVC de 0,8mm de espesor de alta resistencia debido a la malla interior de poliéster flexible con el que esta fabricada. La lona va sujeta a la estructura por medio de un perfil de aluminio anodizado.
- **LONAS:** Forman el conjunto dos lonas laterales, las cuales llevan serigrafiadas unas franjas para la ayuda en la maniobra del camión y una lona superior formando el techo. Estas lonas están fabricadas por dos tejidos de poliéster con tramas para facilitar la flexión y recubiertos de PVC de color negro de 3 mm de espesor, resistente a golpes y rozamientos. La lona superior dispone de un refuerzo soldado para evitar desgarros en el uso y aumentar su durabilidad.
- **SEGURIDAD:** Todos los abrigos van provistos de bandas reflectantes verticales para facilitar las maniobras de los transportistas y evitar colisiones que dañen las instalaciones y vehículos.

## FLEXIBILIDAD ANTE GOLPES Y AISLAMIENTO

Los abrigos de muelle retráctil se han diseñado especialmente para proporcionar una flexibilidad añadida a las maniobras de carga y descarga de vehículos de diferentes dimensiones. Además en el momento del traspaso de mercancías aísla la instalación del exterior ahorrando energía y en definitiva, aumentando el confort de la zona de trabajo.





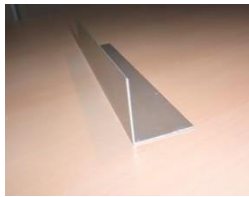
## ACCESORIOS



*Lona Retráctil Envolvente*



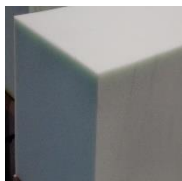
*Eslinga de acero*



*Ángulo de aluminio*



*Mosquetón Bomber*



*Espuma de abrigo CH-8 verde*

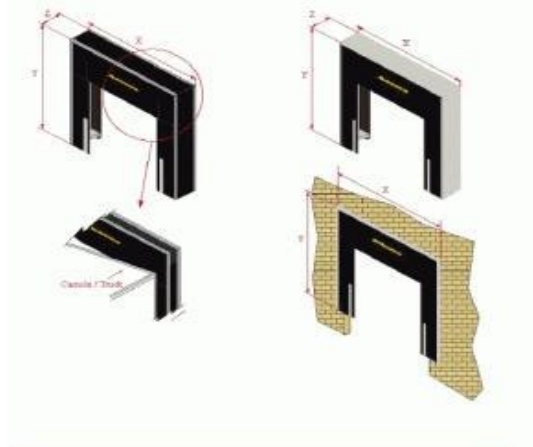


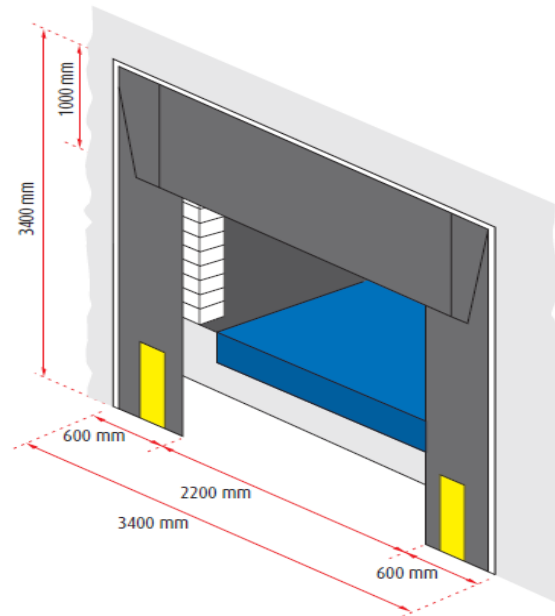
*Muelle Tensor Abrigo*



## DIMENSIONES ESPECIALES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| <i>Abrigos</i> | <i>X</i> | <i>Y</i> | <i>Z</i> |
|----------------|----------|----------|----------|
| 3200 x3200     | 3200     | 3200     | 600      |
| 3200 x3400     | 3200     | 3400     | 600      |
| 3200 x3600     | 3200     | 3600     | 600      |
| 3200 x4000     | 3200     | 4000     | 600      |
| 3200 x4400     | 3200     | 4400     | 600      |
| 3400 x3200     | 3400     | 3200     | 600      |
| 3400 x3400     | 3400     | 3400     | 600      |
| 3400 x3600     | 3400     | 3600     | 600      |
| 3400 x3600     | 3400     | 3600     | 600      |
| 3400 x4000     | 3400     | 4000     | 600      |
| 3400 x4400     | 3400     | 4400     | 600      |





## MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Es conveniente un servicio de MANTENIMIENTO tanto PREVENTIVO como CORRECTIVO de Abrigos, tanto para la pequeña industria, como para grandes empresas. Todos ellos son conocedores de la importancia del mantenimiento, como de la obligatoriedad de tener en buen estado sus instalaciones.

Los mantenimientos deben realizarse por personal cualificado.

## NORMAS DE MANTENIMIENTO

1.-Estado del Abrigo.

Revisar el buen anclaje sobre la obra o la chapa.

2.-Revisar y tensar lonas laterales y envolventes.

3.- Revisar tensor superior.

\*Periodicidad del mantenimiento:

**1 vez al año para puertas de uso particular.**

**4 veces al año para puertas de uso intensivo.**