



FICHA TÉCNICA : PUERTAS RÁPIDAS AUTO-REPARABLES





Puertas rápidas Enrollables Auto-reparables_de acceso

Puerta rápida automática para utilización intensiva, con telón flexible especial autorreparable.

El telón especial se enguia automáticamente a las guías laterales cuando recibe un golpe accidental causado por el choque de un vehículo, carretilla o similares, tanto a puerta cerrada como en movimiento de apertura o cierre, y automáticamente vuelve a posicionarse en las guías.

Acabado en esmalte de poliuretano con pigmentos inhibidores de la corrosión. Color RAL según carta disponible.

Tubo cincado de enrollamiento del telón y columnas portantes verticales con guías autolubricadas de deslizamiento montadas con sistema de muelles de amortiguación.

Telón flexible entero, compuesto por tejido de poliéster de gran resistencia, 900 Grs/M2 ignífuga al fuego M2 auto

extinguible, con sistema de cremallera lateral que garantiza tanto la autoreparación como un alto nivel de estanqueidad y una gran resistencia a la presión del viento (hasta 120 km/h). Motorreductor 380/220v trifásico CON FINAL DE CARRERA DIGITAL INCORPORADO. Velocidad de elevación 1m/s. Desbloqueo y elevación manual mediante manivela en caso de falta de corriente. Cuadro TS 970 de GFA - Elektromaten, y motor Fotocélulas de seguridad, para la reapertura automática en caso de contacto con obstáculo durante el cierre.

Telón disponible en los colores: RAL 1014, RAL 1021, RAL 2004, RAL 3000, RAL 5010, RAL 5012, RAL 6026, RAL7038, RAL 9016.

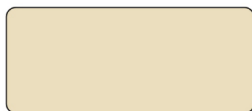
El modelo de puerta MAYASA AUTORREPARABLE se adapta a las diferentes exigencias operativas cumpliendo la normativa Europea de Obligado cumplimiento en 13241-1.



**CARTA DE COLORES
DISPONIBLES PARA
LA LONA**



BLANCO RAL 9010



CREMA RAL 1015



AMARILLO RAL 1023



NARANJA RAL 2008



NARANJA RAL 2011



ROJO RAL 3020



AZUL RAL 5017



AZUL RAL 5002



VERDE RAL 6026



GRIS RAL 7040



GRIS RAL 7005

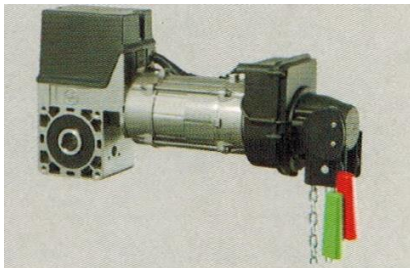


NEGRO RAL 9005



MOTORIZACIÓN

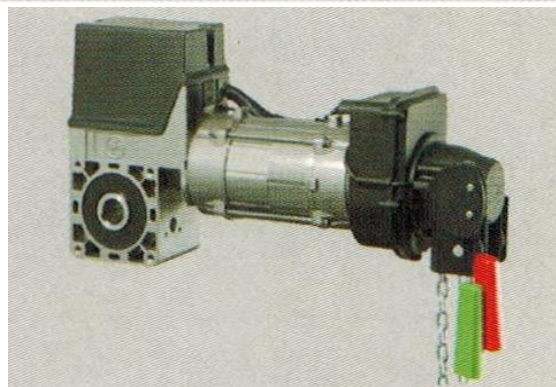
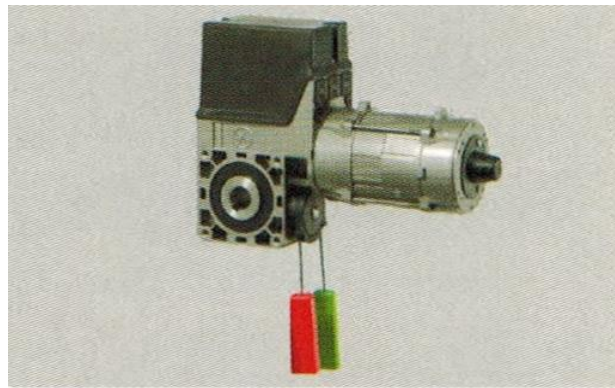
.Motorización Elek 380 + cuadro 970 Aut.



integrado,

motor

Motores para puertas rápidas de transmisión a eje directo simplifica y acorta el montaje. El engranaje autofrenante aumenta la capacidad de retención. Los motores se componen de : engranaje de corona helicoidal con eje hueco, accionamiento manual de emergencia, interruptores de final de carrera eléctrico y cuadros de maniobra.





Verificaciones y certificados:

Homologación según UNE EN 12453

Par de retención estático

Informe de ensayo 630900, Entidad de ensayo: TUV Sud

Accionamiento de emergencia:

- . Manivela NHK 1
- . Cadena Rápida SK 2
- . Desbloqueo ER 3

Interruptor de final de carrera:

Final de carrera Mecánico NES 4

- . Para cuadros de maniobras WS 900. TS 956/961
- . 2 servicios, 2 de emergencia, 2 adicionales.

Final de carrera Digital DES 5

- . Para cuadros de maniobras TS 958/970/981
- . Encoder absoluto, no necesita punto de referencia

Cuadro de contactores WS 900 6

Cuadro hombre presente TS 970 7



Modelos Especiales:

en caso de corte de suministro eléctrico.

. Mayor factor de marcha del motor

Fijación:

. Rosca para la fijación 8xM8 (fijación estándar)

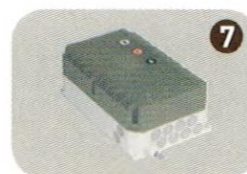
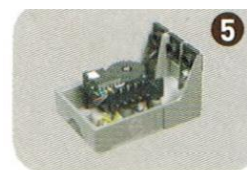
. Índices mayores de protección

. Soporte del par motor

. Otras tensiones y frecuencias a petición

. Consola de apoyo

. Protección antideflagrante según ATEX





Mantenimiento Preventivo:

Revisión mantenimiento preventivo:

- 1-Revisión y alineación de las cintas elevación o fijación superior de lona.
- 2-Revisión de línea de eje.
- 3-Revisión de motor y cuadro eléctrico (conexionado, finales de carrera, electrofreno y estado de los mismos).
- 4-Revisión de seguridades de la puerta (fotocélulas, palpadores)
- 5-Revisión de señales de apertura (emisores, botoneras, pulsadores, campos magnéticos, etc..)
- 6-Estado de lona (centraje, soldadura, mirillas, etc.) barra de refuerzo (revisión de tacos, conteras y tornillos) y bastidores (cepillos de estanqueidad).
- 7-Fijación a obra o panel frigorífico.