

steriti **POOK**
P R O D U C T S

COMBILOK

El mejor sistema
de retención de vehiculos



SACINE



Soluciones de calidad para puntos de carga



Más fiable, fuerte y más inteligente que otros sistemas

Para administrar las operaciones de negocio de una manera responsable, un sistema de retención vehículo fiable es una necesidad dentro de todos los muelles de carga. El riesgo de daños causados por accidentes durante las actividades de carga y descarga se incrementa de manera significativa como resultado de las limitaciones de tiempo. La comunicación entre el personal de almacén y conductores (en su cabina) a menudo deja mucho que desear. Las salidas prematuras del muelle de carga, mientras que el camión sigue siendo cargado o descargado son una realidad.

Stertil ofrece a sus clientes en todo el mundo, soluciones tecnológicamente sofisticadas para sus necesidades de elevación de carga pesada y equipos para puntos de carga, incluyendo el mejor servicio posible de cara a sus clientes. Estas soluciones se conciben, desarrollan e implementan por un equipo de profesionales con una amplia experiencia.

Lo mismo ocurre cuando se considera el riesgo de un camión acoplado desplazándose hacia delante.

El retenedor de Stertil limita todos estos riesgos y ofrece muchas ventajas únicas en comparación con otros sistemas de retención.

La estructura tubular de alta duración sencillamente se instala por encima del suelo para guiar las ruedas de un camión entrante en una posición central en la parte delantera de la base. La rueda trasera se bloquea después de forma automática con sólo pulsar un botón.



Aplicación Universal

Gracias a la altura del bloqueo de la rueda de sólo 330 mm, el retenedor es adecuado para camiones de casi todo tipo y tamaño. Esto hace de éste, un sistema que es extremadamente versátil. También hay pocas restricciones en lo que respecta al proceso de instalación, ya que todo el sistema se instala por encima del suelo. No hay obstáculos en el itinerario del vehículo, y no hay contacto con los camiones en movimiento. Sólo las ruedas del camión que son guiadas a lo largo de los lados por los tubos redondos inferiores. La parte inferior del vehículo y los arcos de las ruedas quedan libres en todo momento.

La tecnología más fiable

El sistema incorpora la más sofisticada tecnología electro-hidráulica y pocas piezas móviles. El bloqueo de la rueda se acciona a través de un microprocesador y se controla mediante un botón en el panel de control en el edificio. Un sensor integrado en el bloqueo de la rueda determina con precisión la posición de la rueda trasera, con lo cual el bloqueo de la rueda se extiende automáticamente y la rueda queda retenida. El proceso de retención se produce en aprox. 30 segundos, independientemente del tamaño y la posición de la rueda. Esta tecnología única, totalmente automática, sin duda ha demostrado su eficacia desde su introducción, incluso a muchas empresas multinacionales.

Sistema de Retención de Vehículos

El bloqueo de la rueda aplica presión constante contra la rueda para evitar que el vehículo se desplace hacia delante.

No daña los guardabarros o faldones laterales, debido a la baja altura del bloqueo de la rueda.

Señales ópticas y acústicas.



Señales acústicas y ópticas

Un piloto de alarma y aviso acústico se encuentran en funcionamiento constante, mientras que el bloqueo de la rueda se posiciona. Además, un semáforo rojo / verde externo asegura una comunicación clara.

En el centro de distribución, es fácil ver si el camión ha sido retenido o no. El conductor sólo recibirá la luz verde para partir una vez que el bloqueo de la rueda ha sido completamente retirado.

Opciones

- Bloqueo de rueda inferior o superior
- Circuito de seguridad con nivelador y / o puerta de expedición
- Semáforo interior con fines de señalización

Proceso retención: 30 segundos

Fácil de instalar por encima del suelo.

Seguridad aumentada gracias a controles integrados

Los controles que se utilizan para operar el sistema pueden ser fácilmente integrados con los de otros sistemas de muelle, por ejemplo, rampas de carga y / o puertas basculantes. Esto proporciona un sistema de seguridad combinado. Los camiones tienen restringida la salida automáticamente hasta que el nivelador de muelle ha vuelto a su posición de reposo.

Después de completar las actividades de carga y descarga, el retenedor se puede desbloquear pulsando un botón.

Programa completo para soluciones superiores

Rampas de Carga

- P-series
- X-series
- S-series
- LA-series (mini)

Abrigos de Muelle

- WI-/WIS 300 series
- TP-/TI 1000 series
- W-500 series

Accesorios

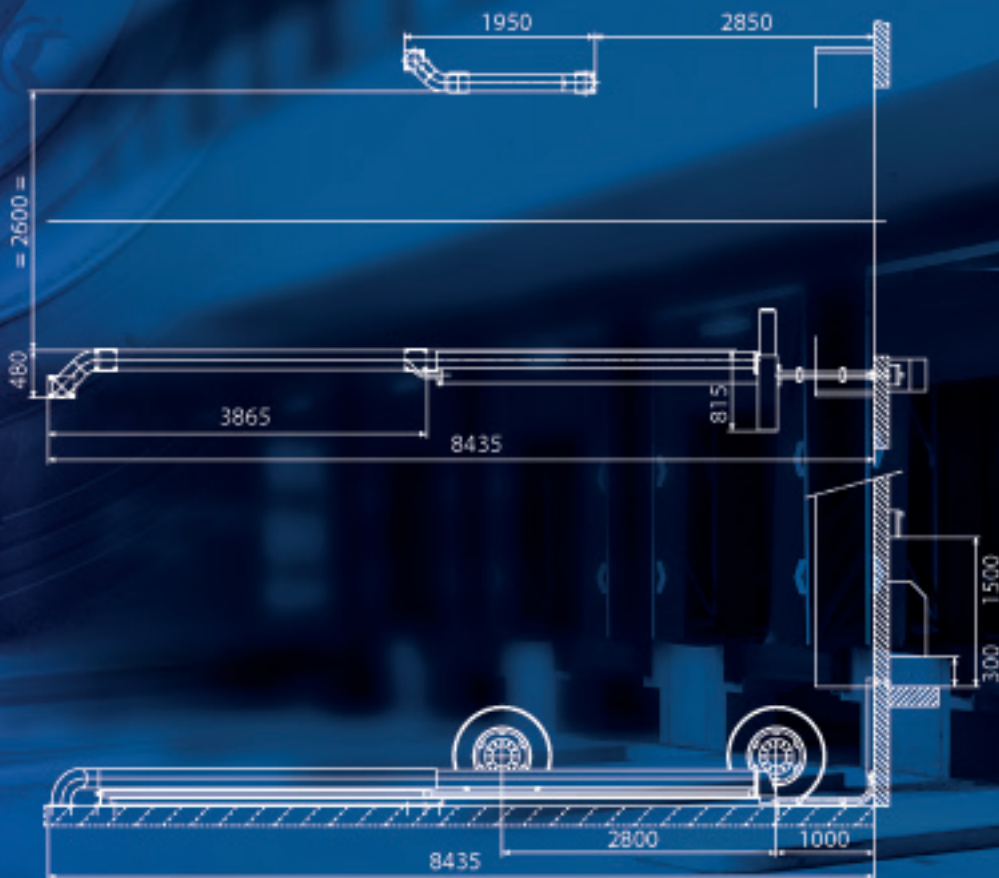
- Topes PE
- Guías de camión
- Luces



Especificaciones técnicas

- Diseño galvanizado que consiste en un fuerte material tubular y baja altura de construcción, sin partes móviles bajo el nivel del suelo.
- Se puede acceder fácilmente a todo el sistema para su mantenimiento y conservación.
- Rango desde la plataforma de 4300mm, rango de trabajo del bloqueo de la rueda de 2800mm.
- Incluidas guías de rueda.

- Funcionamiento electrohidráulico completo controlado a través de un microprocesador.
- Bloqueo de rueda de tan sólo 330 mm de altura; adecuado para camiones de casi todo tipo y tamaño.
- Sistema automático de retención de la rueda con el toque de un botón en aprox. 30 segundos.
- Liberación por posible emergencia en todo momento.
- Instalación sencilla, sin necesidad de obras civiles.



Mas información

Para más información contacte con un comercial en nuestras oficinas y le atenderemos gustosamente.



SACINE

